сдружение SOS ПТП 0700 112 14 www.sos-ptp.com

SOS-ПТП NEWS

Брой 1, 2015 | Разпространява се безплатно | www.sos-ptp.com | Издание на Сдружение SOS-ПТП

ИНТЕРВЮ

Кристиян Киров, председател на Сдружение SOS-ПТП:

Създадохме сдружението, за да помагаме на хората



Кристиян Киров е на 31 г., роден в гр. Бургас, семеен, баща на едно дете. Завършил е Английска езикова гимназия в гр. Бургас, след което следва в Академия на МВР. Успоредно с това започва да учи право в Бургаския свободен университет, където през 2007 г. завършва Магистър по специалността „Право". Към момента правоспособен юрист. Работил в системата на МВР от 2006 - 2011г. От тогава се занимава с частен бизнес в сферата на туризма и услугите. През 2012 г създава Сдружение SOS-ПТП с група приятели ентусиасти, които го избират за Председател на новосъздадената неправителствена организация, която се заема с нелеката мисия да защитава правата на българите, пострадали при катастрофа. Председател е и на спортен клуб – „Съни бийч джетски рейсинг", където практикува и хобито си – спортно каране на джет. Участва в контролния съвет на Бизнес асоциация – Слънчев бряг.

Защо решихте да създадете Сдружение SOS-ПТП?

Идеята за създаването на Сдружение SOS-ПТП, което да защитава правата на пострадалите при катастрофи и други застрахователни събития хора се зароди малко след раздялата ми със системата на МВР. По рождение и по силата на моя характер винаги съм изпитвал огромна нетърпимост към корпорациите – мобилни оператори, топлофикации, енергоразпределителни дружества, застрахователи и прочие. Винаги ме е било яд как„мамят на едро" хората и ги карат да вярват, че са безсилни в опитите си да им се противопоставят, а това изобщо не е така. Преди няколко години обсъждахме с приятели именно колко са некоректни застрахователните компании в България и как от годините на прехода в хората е наслоен един страх и нежелание да се разправят с тях. Останал ни е само навика да си плащаме дължимите премии по застраховките. Тогава за първи път стана въпрос за правата на хората пострадали при катастрофа. Проведох множество срещи и консултации със специалисти в сферата, сред които известни адвокати, длъжностни лица, експерти, дори и представители на застрахователни компании у нас. Тогава за малко не предложих услугите си на една подобна Асоциация на пострадалите при катастрофи, но едно пътуване в чужбина промени изцяло нагласите ми. Осъзнах, че вместо да следвам някакъв модел аз мога да създам собствена организация, която да изпълнява собствен модел и освен да защитава пострадалите от български застрахователи граждани, да лекува и първопричините за това. С абсолютна гордост мога да кажа, че днес Сдружение SOS-ПТП благодарение на всеотдайния си екип е единствената българска неправителствена организация с толкова широка и адекватна социална дейност в сферата на безопасността на движението по пътищата.

Търсят ли българите своите права?

За съжаление не. Или не достатъчно. Българите са изключително пасивни и изостанали в културата си да търсят и отстояват собствените си права. Те дори не смеят да се обърнат към специалисти, които да свършат това вместо тях. Винаги на този въпрос съм отговарял с една история от моето битие. Веднъж пътувах със семейството си за Америка и на летището в Истанбул, откъдето беше полета ни, си говорих с млад американец, който ми разказа как поради лошото време полета му бил отложен с два дни, но все пак от авиокомпанията предоставили на него и на останалите пътници прекрасна възможност да опознаят Ориента като напълно безплатно ги настанили в луксозен хотел, осигурили им храна и време да разгледат града, от което той беше видимо доволен.

продължава на 3 стр.

СЪВЕТИТЕ НА АДВ. ВУКОВА



Адвокат Цветомила Вукова е завършила Пловдивски университет „Паисий Хилендарски", специалност Право, където се дипломира през 2006 г. От 2007 г. до 2013 г. тя изгражда кариерата си като част от екипите на правните дирекции на водещи застрахователни компании у нас, където специализира Застрахователно право и извършва консултации по разнообразни казуси в областта на Гражданско-правните науки. През 2013 г. адв. Вукова започва самостоятелна практика и учредява адвокатска кантора като започва тясно да си сътрудничи със сдружение за защита на пострадали при ПТП „SOS ПТП" и други неправителствени организации и да оказва правна помощ на лица, пострадали при катастрофи с цел осигуряване на максималната им защита и получаване на справедливи обезщетения за нанесените им неимуществени и имуществени вреди.

продължава на 2 стр.



сдружение SOS ПТП 0700 112 14 www.sos-ptp.com
SOS-ПТП NEWS
www.sos-ptp.com
Издание на Сдружение SOS-ПТП

СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ



Сдружение SOS-ПТП стана на три години!

Домакин на тържеството беше ЦДГ„Коледарче“ в Бургас

Със страхотно празненство, което се проведе в детска градина „Коледарче“ в Бургас, Сдружение SOS-ПТП отбеляза своя трети рожден ден. Над 150 деца от градината се включиха в партито, което беше белязано от много детски смях и подаръци за малчуганите. От сдружението нарушиха традицията и вместо рожденика да получава подаръци, именно той ги раздаваше. Всяко дете получи книга, с която да обогати интелектуалната си култура, а освен това в края бяха раздадени и дипломи, с които Инспектор Хитами удостоверява, че децата са преминали успешно курса за пътна безопасност. Директорката на градината пък получи карта на България, която е изработена специално за деца в най-ранна детска възраст. Рожденият ден беше открит от фокусник, който повече от половин час, остави без дъх децата. В номерата му влизаха фокуси с гълъби и зайци. След това „изненадващо“ се появи Инспектор Хитами, който проведе урок с децата на тема „пътна безопасност“. Той остана много доволен, че всички деца знаят как да пресичат улицата, познават светлините на светофара и най-важното, знаят, че улицата не е място за игра.В края на рождения ден Хитами, представителите на Сдружение SOS-ПТП и фондация „Безопасни улици от Валя“, заедно с децата от детската градина духнаха свещичките на огромната торта, която от сдружението бяха осигурили.

СЪВЕТИТЕ НА АДВ. ВУКОВА



В този брой ви казваме „Какви рискове поема застраховка Гражданска отговорност?“

продължава от 1 стр.

Съгласно разпоредбите на Кодекса за застраховане и по - конкретно чл. 267. (1) Застрахователят по задължителна застраховка„Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти, други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство, включително:

- неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
- вредите, причинени на чуждо имущество;
- пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането; -разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция;
- съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахованото лице;

(2) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство от лице, което: 1. не е изрично или мълчаливо упълномощено за това, при условие че не е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс; 2. не притежава или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство; 3. което е нарушило законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство. (3) Обезщетението по ал.1 не може да надхвърля застрахователната сума по договора. (4) Присъдените срещу застрахователя лихви за забава и за съдебни разноски не се ограничават от размера на застрахователната сума.

АКАДЕМИЯТА НА ИНСПЕКТОР ХИТАМИ



Знаете ли, че по закон, единствените, които могат да не използват обезопасителни колани, са бременните жени, лицата, чието физическо състояние не позволява използването на обезопасителен колан, водачите на таксиметрови автомобили и инструкторите - при управление на автомобила с учебна цел, а за всички останали коланите са задължителни, независимо на кое място в автомобила се намират.

ИНТЕРВЮ

Кристиян Киров, председател на Сдружение SOS-ПТП:

Създадохме сдружението, за да помагаме на хората



продължава от 1 стр.

Виждайки това и с моят български манталитет аз просто му казах когато се прибере у дома в Америка да им драсне един имейл и да им благодари за безплатната почивка, която са му подарили. Не мога да ви опиша с какво недоумение ме погледна той и само изтърси: „Какво? Прибирам се и моят адвокат започва да ми търси правата и да пуска оплаквания до компанията." Тогава и при престоя си в Америка осъзнах какво означава човек да знае, че има права и да ги отстоява на всяка цена. Там гражданите търсят правата си за всичко. Подобни организации като нашата има във всеки един сектор. Дори на ски пистите имаше билборди, които те съветват ако пострадаш какво да правиш и към кой да се обърнеш за помощ и съвет. Тази зима мой приятел пострада на пистите в Банско. Не искам да ви разказвам на каква арогантна пародия бяхме свидетели.

Стана ли българина по-осведомен какво да прави ако пострада при ПТП?

Не искам да твърдя, че българина днес е по-осведомен от вчера, защото според мен все още нямаме достатъчно култура или поне не е достатъчно масово когато имаме проблем и нужда да търсим информацията. А днес е толкова лесно с този Интернет. Достатъчно е само да изпишете в търсачката точно какво искате и тя ще ви даде хиляди отговори. Все пак мога да кажа, че специално в сферата на ПТП информационните източници се увеличават и е много възможно информацията за правата ви сама да ви намери, без да се налага да се ровите в мрежата. Това е много по-добрата опция от това да пропуснете възможността да реализирате правата си поради липса на информация. Тук отново смятам, че Сдружение SOS-ПТП е лидер в информационното обслужване на тема ПТП, защото имаме най-богатия на информация сайт, който освен, че може да ви разкрие всичките права като пострадал при ПТП има и достатъчно друга и постоянно допълваща се и обновявана информация по тематиката. Всеки може да се увери в думите ми ако набере в ползвания от него браузър www.sos-ptp.com

Какво трябва да знаем ако пострадаме при ПТП?

Най-важното е да знаем, че имаме права, които може да реализираме в определен срок. Имаме редица права в досъдебната и съдебната фаза, имаме право на обезщетение за претърпени имуществени и неимуществени вреди и пропуснати ползи. Понеже материята е специфична съветвам хората да се обърнат към специалист точно в тази област, а не в някоя друга както обикновено се случва при нас да идват хора, които имат роднина адвокат по бракоразводни дела например или търговски дела и той им е поел като на близки и това дело, но нещо се е объркало и често след това нещата са трудно поправими. Човек ако има здравословен проблем със сърцето да речем не отива на очен лекар, нали…. Логично е и в тази ситуация да се постъпва разумно и отговорно към собствените ни права и тези на близките ни.

През какви етапи преминава човек, който е пострадал при катастрофа преди да получи своето обезщетение?

Човек се сблъсква първо с ленивия държавен апарат. Преди да обясня защо искам да кажа, че дори и съвсем леко пострадалите от ПТП хора имат право на обезщетение от застраховател стига да могат документално да се обосноват пред него. Иначе когато при катастрофа бъдат причинени средна, тежка телесна повреда или смърт задължително започва разследване от органите на МВР, в хода на което трябва да бъдат точно изяснените причините за инцидента и по чия вина е настъпил същият. Това обикновено отнема няколко месеца, след което прокуратурата повдига обвинение на виновното лице и делото навлиза в съдебната фаза. Съгласно действащото българското законодателство тя е триинстанционна. За да е налице основание за изплащане на застрахователно обезщетение след ПТП трябва да има окончателен акт на съда или прокуратурата, който да е влязъл в сила и да изяснява обстоятелствата около вината за катастрофата, тъй като отговорност носи застрахователят на виновния водач. Понякога се налага това да е присъдата на наказателния съд, което сами разбирате отнема доста време, може и години преди пострадалите да могат да получат дължимото им обезщетение. Въпреки това, за да избегнем това неудобство за хората, които често са доста нетърпеливи да реализират правата си и да бъдат обезщетени, адвокатите на Сдружение SOS-ПТП наложиха практика да доказват вината на водачите преди да е приключило дори и досъдебното производство през доброволни претенции или в граждански дела срещу застрахователите, което понякога спестява години чакане на пострадалите граждани.

А колко време е необходимо да бъдат нещата доведени до финал?

Както ви казах по-горе строго индивидуално е. Мога да дам примери за наши клиенти получили обезщетенията си около два месеца и половина, след като са се обърнали за съдействие към нас и за други такива, които сме защитавали до ВКС и примерно са чакали 2-3 години преди да реализира правата си. Така че бих ви отговорил не по-рано от 2-3 месеца до няколко години от датата на ПТП. За успокоение на последните мога да кажа, че резултатите от по-дългото чакане винаги са били по-добри, защото при правилна защита на тезата в съда се достига максимално обезщетение, освен това се присъждат и лихви от датата на ПТП до влизане на решението в сила, които не са никак малки сравнени с годишните лихвени проценти на банките на пазара. Т.е. тези, които се налага да чакат повече са защитени от висока законна лихва, която съда ще им присъди накрая.

Разбира се, без да коментираме конкретен случай, какви обезщетения се получават? Да кажем ако някой е с фрактура на крака каква сума може да се очаква?

Трудно можем да отговорим без да коментираме конкретен случай, защото размерът на обезщетението зависи от много фактори като основни са обстоятелствата, при които е настъпило ПТП, дали пострадалият в някаква степен е допринесъл за настъпването му, какви са точно нараняванията му, какъв е периодът на възстановяване, дори дали са точно отразени и описани в медицинските документи нараняванията му. Тук именно си проличават и качествата на добрия и неподготвения адвокат, защото за едно и също нещо единият може да ви спечели в пъти по-високо обезщетение. В нашата практика постоянно се натъкваме на интересни казуси. Случвало се е за съвсем лека фрактура на кост на китката клиент да получи над **30 000** лева, което е изключително високо обезщетение и над нормалната съдебна практика, където обикновено фрактури на долни крайници, които се считат по-тежки се „оценяват" от съда между **30-40 000** лв. Но пак казвам всеки случай се гледа под лупа от нашите адвокати и се обсъжда индивидуално. За да добиете представа за възможностите на застрахователните обезщетения мога да кажа, че към момента най-високото изплатено обезщетение на наш клиент е **365 000** лева. Освен това в момента водим няколко дела с размер на исковете над **500-600 000** лева. Естествено това са изключително тежки казуси с фатален край и на никого не пожелавам да има основание за такива претенции.

НА КОГО ПОМОГНАХМЕ

Виолета Илиева – началник на РИО – Бургас

Пострадала при пътно-транспортно произшествие



„Обръщам се към всички хора, които са пострадали при ПТП. Трябва да знаете, че всеки човек, който е пострадал при ПТП, има права, а най-важното е тези права да се търсят. Благодарение на Сдружение SOS-ПТП аз успях да получа своето обезщетение от застраховател, в следствие на това, че бях пострадало лице при ПТП и мога да ви уверя, че юристите на сдружението са хора, които отлично знаят как да довеждат по най-бързия начин нещата до успешен финал, за всеки пострадал при катастрофа.“

(НЕ) СЕРИОЗНО НА ПЪТЯ



Полицаят:
– Господине, айде моля Ви, излезте от колата!!!
Шофьорът:
– Не мога брат, пиян съм!!! Влез ти...

***

Полицай спира кола за проверка на документите:
– Отворете багажника... Какво е това?
– Това ли? Човешки труп...
– Сам виждам, че е човешки труп... А аптечката къде е?

сдружение SOS ПТП 0700 112 14 на цената на един градски разговор
БЕЗПЛАТНИ КОНСУЛТАЦИИ НА ПОСТРАДАЛИ ПРИ ПТП
ЗНАЕШ ЛИ, ЧЕ ИМАШ ПРАВА...

За контакти:
0700 112 14
+ 359 879 053 531
www.sos-ptp.com

GARDEN
АДРЕС: БУРГАС, КС. СЛАВЕЙКОВ, БЛ.177
ТЕЛ: 0886 931 933

JetSki.BG
сайт №1 за джетове в България

ПОГРЕБАЛНА АГЕНЦИЯ
“СВ. АРХАНГЕЛ МИХАИЛ”
НАЙ-НИСКИ ЦЕНИ В БУРГАС!
БУРГАС, к-с „Зорница", бл. 47, партера до вх. „А"
тел: +359 899 053530 / +359 892 220894
ДЕНОНОЩНО!